

negocios

Claro y Pueblo Inc. unen esfuerzos

Celulares prepagados y recarga de minutos Claro disponible ya en todos los Supermercados Pueblo. Para la venta inmediata en Pueblo se encuentran ya el Nokia 1616 a \$19.99, el Samsung 1086 a \$19.99 y el Samsung A107 a \$29.99; todos listos para hablar sin contrato ni verificación de crédito. Los clientes también podrán recargar minutos y comprar tarjetas prepagadas en las cajas registradoras de Pueblo.



Puerto De Las Américas en Ponce.

SUMINISTRADA

de Ponce, María "Mayita" Meléndez, indicó que "el proyecto evolucionó para bien" y que redundará en beneficios para todo el país.

El pasado lunes el gobernador, Luis Fortuño, firmó el proyecto ley que crea la Autoridad del Puerto de Ponce (APP). Meléndez indicó que el objetivo ahora es dotar al puerto con sistemas modernos para convertirlo en una estructura de tercera generación. El municipio, según explicó la primera ejecutiva municipal, traspasará a la APP las propiedades del puerto una vez comiencen las operaciones.

"Lo que nunca ha tenido el Puerto de las Américas es la habilidad de operar y de recibir un barco y darle servicio", afirmó Hernández Lázaro.

La Alcaldesa sostuvo que ya hay empresas interesadas en establecerse en el puerto. Indicó además, que la deuda por los \$285 millones que ya se invirtieron en el puerto no recaerá en el municipio. Indicó que esa deuda es de la Autoridad del Puerto Las Américas, entidad que no desapareció al crearse la APP.

"Nosotros entendemos que hay que repagar una deuda, es un repago de una deuda que hay que hacer, pero ciertamente al principio (cuando inicie la operación del puerto) tu vas a generar los gastos. Cuando comienza entonces a generar ingresos se sacará un por ciento para que entonces ese 'excess cash flow' pueda repagar (la deuda de los \$285 millones)", afirmó la alcaldesa de Ponce.

Meléndez indicó que la deuda de la nueva línea de crédito de \$65 millones será responsabilidad de la APP.

Por su parte, Hernández Lázaro sostuvo que achacarle la deuda de lo ya invertido en el puerto a la APP sería nefasto. "Todo el mundo está interesado en que el puerto se desarrolle. Responsablemente no se puede tirar a pérdida la deuda. La manera de lograr es que vamos a crear la estructura para empezar a operar y buscar negocio. Vamos a crear un línea de crédito aparte para esas necesidades. Si se le espentan los \$285 millones a la Autoridad del Puerto de Ponce la quiebra va de entrada", puntualizó.

La alcaldesa se mostró confiada en que la nueva estrategia para echar andar el puerto dará resultados. Entre las virtudes de su propuesta mencionó que el plan de desarrollo es uno integral que toma en cuenta, además del puerto, al aeropuerto Mercedita, industrias regionales, la red vial y el capital humano.

Agregó que lo que se busca es garantizar que el puerto sea sostenible y que los empleos que se generen se mantengan. Para ello, se trabajará con una estrategia de diferenciar los servicios que ofrecerá el puerto para convertirlo en un "centro logístico". La "Solución Ponceña" como también se le conoce a la APP, tiene el objetivo de reducir los costos de transportación marítima e insertar a Puerto Rico en cadenas de suministro internacionales.

"El Puerto de Ponce fue, es y será una esperanza concreta para el desarrollo económico", manifestó Meléndez.

Mueven fichas para el puerto de Ponce

La alcaldesa de la Ciudad confía en que el cambio de estrategia finalmente pueda dar resultados para el megapuerto

CARMEN ARROYO
EL VOCERO

En un intento por impulsar el tan esperado inicio de las operaciones del Puerto de Ponce, se buscará un adelanto de los fondos de la nueva línea de crédito del Banco Gubernamental de Fomento para adquirir el equipo necesario para dar el servicio a las empresas interesadas en establecerse en el megapuerto.

Así lo indicó el director ejecutivo del puerto, Jorge Hernández Lázaro, quien afirmó que el adelanto del dinero será medular para iniciar la operación. La nueva línea de crédito es de \$65 millones. "La estrategia será hacer una lista corta de lo que absolutamente necesitamos que se nos adelanten de esos \$65 millones porque por ejemplo tenemos que comprar camiones plataformas, sistemas operativos para el puerto".

"En la medida que no tengamos eso (los equipos) se sigue atrasando la fecha de apertura del puerto. Probablemente se haga una lista corta de que cosas necesitamos que nos adelanten inmediatamente o a la brevedad posible para nosotros empezar a correr un proceso de subasta y estar entonces en posición de operar lo antes posible", indicó Hernández Lázaro.

De los \$65 millones de la nueva línea



MARÍA "MAYITA" MELÉNDEZ,
alcaldesa de Ponce

EL VOCERO / Archivo

de crédito, \$35 millones se utilizarán para rehabilitar varios muelles y los \$30 millones restantes se destinarán para gastos operacionales y mercadeo internacional.

Durante un mensaje que ofreció ayer durante un almuerzo de la Cámara de Comercio de Puerto Rico, la alcaldesa